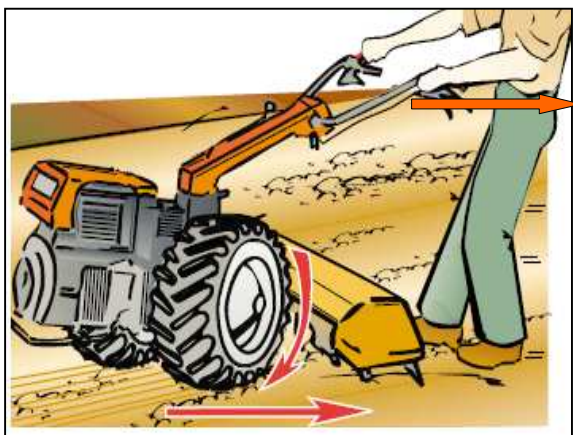


Instrucciones de seguridad para el uso del Motocultor y la Motoazada

El motocultor es una herramienta agrícola dotada, generalmente, de un único eje motriz. Es preciso acoplarle algún complemento o apero agrícola. En la motoazada, el único elemento accionado por el motor es el tren de azadas.

Riesgos

- **Atrapamiento por el tren de azadas.** Se produce durante el laboreo del terreno. Son situaciones de riesgo: durante la maniobra de dar la vuelta o dar marcha atrás, cuando el eje de azadas topa contra un elemento resistente o por atasco del motocultor.
- **Atrapamiento.** Captura de las extremidades superiores en el momento de la puesta en marcha de la máquina mediante cuerda enrollada.
- **Proyecciones.** Tanto los elementos rígidos bajo el impacto del tren de azadas, como las mismas partes metálicas poseen el riesgo de ser proyectadas a elevada velocidad.
- **Vuelco.** Cuando se emplea al motocultor como elemento de tracción acoplado a un remolque se convierte en un vehículo con un elevado riesgo de vuelco.
- **Vibraciones.** Son unas de las máquinas más peligrosas en relación con las vibraciones que generan, fundamentalmente, con relación al sistema mano-brazo, ya que no suelen disponer de ningún elemento de amortiguación.
- **Incendio.** Debido a la inflamación del combustible que ha podido caer sobre partes calientes de la máquina, o por las chispas que se producen al impactar las azadas con piedras.

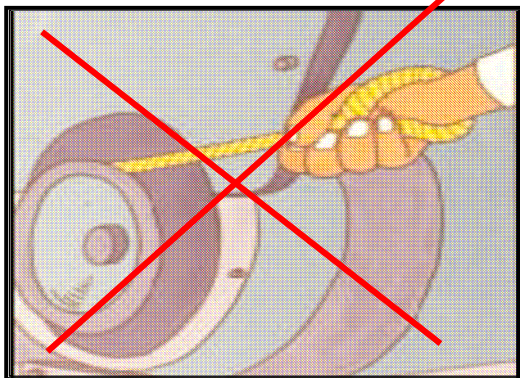


Medidas de prevención

- Deberás haber leído atentamente el manual de instrucciones antes de utilizarlo, conocer perfectamente sus normas de manejo y funcionamiento.
- Todo motocultor debe disponer de un mecanismo automático de desembrague que desconecte la transmisión de la toma de fuerza tan pronto como se conecte la marcha atrás, y que no permita el movimiento de la máquina hasta la total detención del tren de azadas
- Debe disponer también de una maneta con sistema de embrague independiente para la marcha atrás que tenga que llevarse presionado, para que en el caso de cesar la presión, el motocultor automáticamente se detenga o invierta su marcha.
- Cuando por circunstancias del terreno sea indispensable que des marcha atrás:
 - Detendrás el tren de azadas.
 - Desacelerarás.
 - Introducirás la marcha atrás.
- Si el motocultor no dispone del mecanismo de protección descrito, se evitará dar marcha atrás mientras trabaja la fresa. Se actuará del siguiente modo:
 - Se detendrá el eje de azadas.
 - Cuando se haya detenido, se girará la máquina.
 - Se apoyará de nuevo la fresa en el suelo.
 - Se volverá a poner en moviendo el tren de azadas de forma suave y progresiva.
- El tren de azadas deberá ir siempre provisto de cubierta de protección.
- Debes revisar periódicamente el estado de conservación de las azadas y la cubierta, y adoptar las medidas de mantenimiento oportunas que garanticen el correcto estado de las mismas.
- No realices operaciones de montaje, desmontaje y mantenimiento de la fresa sin haber desconectado previamente el motor, haber bloqueado el motocultor, en caso de que posea tal dispositivo, y haber retirado la llave de encendido.
- Cuando el suelo esté duro, se reducirá la marcha manteniendo el giro de azadas.

- Nunca te subirás en la carcasa de protección.
- No soltar las manceras del motocultor aunque estés en un terreno difícil o con pendiente.
- El situación correcta de trabajo el motocultor apoya sobre sus ruedas y su tren de azadas está sobre el terreno.
- La única situación en la que el tren de azadas puede no estar apoyado sobre el suelo es cuando se halle parado.
- En caso de atasco, actuarás de la siguiente forma:
 - Desconecta la toma de fuerza del tren de azadas.
 - Comprueba la detención completa del tren de azadas.
 - Intenta desatascarlo dando marcha atrás.
 - Si no fuera posible, se detendrá y desconectará el motocultor.
 - Se efectuarán las labores oportunas para desatascar la máquina.

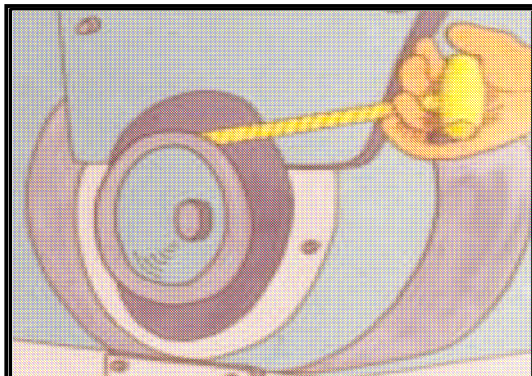
NO



- Mantén siempre la distancia de seguridad, dada por los mangos. Realiza la tarea caminando, sin correr jamás.
- Inspecciona la zona a trabajar retirando piedras, palos o cualquier otro objeto extraño.
- En los modelos que se accionan mediante sirga o cuerda enrollada:
 - Asegúrate de que el asidero del extremo de la cuerda y las manos están limpias y secas.
 - Comprueba que la sirga se halla en buen estado de conservación, sin señales de deterioro.
 - Nunca te enrolles la sirga a la mano, ya que en caso de accionamiento, la inercia provocaría el arrastre de la mano al tambor de arranque, dando lugar a lesiones importantes.
 - Se colocará un tiraflector o empuñadura ergonómica al extremo de la sirga para evitar entrar en contacto directamente con ella.
- Evita que haya personas en la proximidad cuando estés trabajando.

- Evita desarrollar jornadas prolongadas de trabajo con el tren de azadas activado, cambia de tarea.

SI



¡¡ ATENCIÓN LA GASOLINA ES MUY INFLAMABLE!!

- Al repostar, extrema las precauciones para evitar derramarla sobre el motocultor.
- Evitar repostar en áreas donde existan elementos combustibles como lubricantes, paja o madera.
- Introduce el combustible en el depósito estando al aire libre y sin fumar.
- Llena el depósito de combustible antes de arrancar el motor. No abras nunca el tapón del depósito de combustible ni añadas gasolina mientras el motor está en marcha o cuando aún está caliente.
- Realiza las labores de mantenimiento siempre en frío.
- Las máquinas con motor de explosión no deben funcionar jamás en ambientes cerrados por el peligro de intoxicación por los gases de combustión.

Equipos de Protección Individual

- Calzado de seguridad.
- Gafas de protección contra proyecciones.
- Guantes de protección mecánica.
- Protector auditivo.
- Ropa de trabajo adecuada.

JUNTA DE EXTREMADURA

<http://ssprl.juntaex.es>