



Servicio de Salud y Prevención de Riesgos Laborales

Instrucciones de seguridad en la utilización de Baterías

Riesgos específicos

- **Riesgo de explosión:** Por liberación de hidrógeno.
- **Riesgo de caída de objetos en manipulación.**
- **Riesgo de contacto con sustancias corrosivas:** Por salpicaduras de ácido sulfúrico.

Medidas de prevención

- Nunca acercar ninguna llama o chispa a la batería. No fumar.
- No dejar herramientas u objetos metálicos encima de la batería.
- Las abrazaderas de los bornes deben estar adecuadamente apretadas y cubiertas con una ligera capa de vaselina filante.
- Debe evitarse la sobrecarga o carga insuficiente revisando y ajustando el regulador de corriente.
- Antes de quitar las pinzas de los bornes se debe interrumpir el circuito de carga.
- Es recomendable soplar sobre las celdillas antes de maniobrar en la batería. Deberás llevar puestas gafas de protección frente a proyección de partículas.
- Para evitar las chispas estáticas tocar un metal puesto a tierra antes de trabajar en la batería.
- Mantener bien ventilada la zona de carga y descarga de la batería. Aun en estado de reposo, las baterías desprenden hidrógeno, un gas altamente inflamable que pesa menos que el aire.
- No limpiar los cabos de los conductores de cobre cerca de los acumuladores. No realizar labores que impliquen desprendimientos de partículas metálicas sobre la batería.
- Utilizar herramientas antichispas (de bronce, berilio, ...)

- Durante la carga de una batería seguir las instrucciones del fabricante en cuanto a tensión, temperatura, tiempo, densidad, etc. Durante la carga y descarga las celdas se mantendrán destapadas



- Cuando se utilicen cables de emergencia enlazar en primer lugar los dos polos positivos. Después el negativo de la batería de socorro al negativo de la batería del vehículo en la conexión a masa de esta última de modo que la eventual chispa suceda lejos de los orificios de la batería.
- Al sustituir una batería se desconectará en primer lugar el borne negativo (masa).
- Al instalar una batería la conexión del borne negativo (masa) se hará en último lugar.
- Transportar las baterías en carretillas, manteniendo las celdillas tapadas.
- El soporte, con fondo de material aislante, deberá estar pintado o protegido para ser inatacable por el ácido. La batería estará asentada perfectamente en su alojamiento.
- Las operaciones de vertido de agua destilada en las celdillas de los acumuladores las realizará personal autorizado provisto de la formación e información necesaria y dotado de equipos de protección individual (gafas, pantalla, guantes y mandil).

- Nunca añadas ácido sulfúrico puro al electrolito, sino diluido. Nunca viertas agua sobre el ácido para diluirlo.
- Consulta la ficha de datos de seguridad del ácido sulfúrico que deberá estar a tu disposición. En caso de duda, consulta al Responsable en materia de Seguridad y Salud de tu centro de trabajo.
- Nunca almacenes ni trasvases productos químicos en envases de bebidas o de comidas.
- Los productos químicos siempre deberán estar en su envase original y `provistos de la etiqueta correspondiente.

JUNTA DE EXTREMADURA

<http://sspri.juntaex.es>